



哥伦比亚国际投资展望

哥伦比亚大学可持续投资中心

FDI 热点问题的观点

系列 197 2017 年 04 月 10 日

总编辑: Karl P. Sauvant (Karl.Sauvant@law.columbia.edu)

执行编辑: Matthew Schroth (mas2443@columbia.edu)

FDI 投资部门多元化：贸易、运输业和旅游业的关系*

Ana Arias Urones and Ashraf Ali Mahate**

关于国家是应该积极寻求吸引各类 FDI 还是着重吸引针对某一产业的 FDI 的争论由来已久。后一种观点得到了学术研究的支持。研究表明，东道国从各产业的 FDI 中获得的利益并不相同。此外，一个国家没有能力支持所有产业的发展，也不可能各个领域内都具有比较优势。因此，一些投资促进机构将重点放在了少数几个他们认为能够实现其经济目标的产业上，但也考虑到了全产业中需要有充足的 FDI。然而，对于想要使用这种方法的国家来说，选择哪些产业来实现这一目标是一个棘手的问题。对于那些自然资源（如果有的话）贫乏的小型发展中经济体来说，这个挑战更为复杂。本篇 *投资展望* 研究了香港、新加坡和迪拜所采用的成功策略，并且讨论了其他国家应该如何采取类似的做法。

小型经济体往往侧重于发展旅游业，因为其劳动密集型的特点可以吸收大量相对不熟练的年轻工人。但是，仅仅将旅游业作为发展的重点会使得一个国家容易受到外部事件的影响，例如恐怖主义行为，汇率波动等。香港、新加坡和迪拜的例子表明，依次甚至同时发展贸易、运输业和旅游业（3T 产业），可以促进经济增长和经济多样化。例如，迪拜在 1894 年给予外国商人税负全免的优惠；为了更好地促进贸易增长，在 1959 年疏通了迪拜湾以允许更大型的船只通航。到 1970 年，阿联酋开放了拉什德港来管理现代化船只，随后在 1979 年启用了杰贝阿里港。1985 年，为支持贸易部门和旅游业的发展成立了阿联酋航空公司。1842 年“南京条约”签订后，作为英国殖民地的香港也发生了一系列相似的事件，开始重点发展贸易并随后成为了区域航运中心。1957 年，香港旅游协会（HKTA）成立，以促进旅游业的发展。自其独立以来，新加坡专注于发展贸易，进而成为航运和旅游业中心。

对香港来说，贸易和运输业一直至关重要，它们贡献了其四分之一的 GDP。现在，香港已经成为世界第七大商品贸易出口国（地区）和全球前五大再出口中心之一，同时其旅游业产值占 GDP 的 5% 以上。新加坡也有着相似的特点，其贸易和运输业产值占 GDP 的 23%，旅游业产值占 18%。就迪拜而言，贸易和运输业产值占 GDP 的 38%，旅游业产值占 5%。在这三个经济体中，3T 产业是 GDP 的重要贡献者，同时它们的高效率均是通过建设先进的基础设施而取得的。世界排名显示，这三个经济体位列全球 20 个贸易、旅游业和运输业表现最佳的国家（地区）。

上述这三个经济体都将 3T 产业紧密地与其国家（地区）战略相结合，通过自由贸易区或自由港来吸引大量的 FDI 流入。在新加坡，3T 产业吸收的 FDI 投资占全产业吸收投资的 21%。该比例在迪拜为 20%，在香港为 13%。此外为了服务 3T 产业，新兴产业和辅助产业，如金融服务和信息技术产业，也得到了发展并吸引了更多的 FDI。

虽然不能完全照搬这三个经济体的发展模式，特别是它们在移民，文化变革和政府领导投资方面的举措，其他国家仍然可以从这些国家的经验中吸取教训。特别是加勒比地区那些具有战略区位条件的国家可以利用 3T 产业的力量来发展经济。该地区位于拉丁美洲的十字路口，可以利用巴拿马运河的扩建。牙买加等国曾经是商业枢纽和重要的港口。一些国家成功了，而另一些国家却失败了，其原因就在于要保持发展的劲头，正如香港、新加坡和迪拜的例子所表明的那样。

这三个经济体的经验表明，一个纳入整体经济发展战略的、有针对性的产业政策，不仅对于吸引 FDI 而言至关重要，同时也是支撑其他产业发展和吸引多类型 FDI 的基础。

（南开大学国经所赵泽堃翻译）

*哥伦比亚国际直接投资展望是一个公开辩论的论坛。作者表达的观点不代表 CCSI 或哥伦比亚大学或我们的合作伙伴及支持者的意见。

** Ana Arias Urones (AARIAS@iadb.org) 是美洲开发银行的贸易和投资专家； Ashraf Mahate (ashraf.mahate@dedc.gov.ae) 是迪拜政府下属的迪拜出口发展集团的首席经济学家。作者特别感谢同行评议员 Douglas van den Berghe, John Kline 和 Maria Luisa Cravo Wittenberg 的宝贵意见。哥伦比亚国际直接投资展望 (ISSN 2158-3579) 是同行评议刊物。

转载请注明：“Ana Arias Urones and Ashraf Ali Mahate, ‘FDI 投资部门多元化：贸易、运输业和旅游业的关系，’ No. 197, 2017 年 04 月 10 日。” 转载须经哥伦比亚大学可持续投资中心授权。转载副本需发送到哥伦比亚中心的 ccsi@law.columbia.edu。

如需详细信息请联系：哥伦比亚可持续投资中心，Matthew Schroth, mas2443@columbia.edu。

哥伦比亚可持续投资中心 (CCSI)，是哥伦比亚大学法学院和地球研究所联合建立的研究中心，也是致力于对可持续国际投资加以研究、实践与讨论的应用研究中心和论坛。为扩大国际投资对可持续发展的影响，CCSI 通过跨学科研究、项目咨询、多方利益相关者对话、教育项目、资源

和工具开发，承担着研究并推广实用方法和解决方案、分析热点政策性议题的重要使命。如需更多信息，请访问：<http://www.ccsi.columbia.edu>。

最新哥伦比亚国际直接投资展望文章

- No. 196, John Gaffney, “The Equal Representation in Arbitration Pledge: two comments on its scope of application,” March 27, 2017.
- No. 195, Laza Kekic, “FDI to the UK will remain robust post-Brexit,” March 13, 2017.
- No. 194, Ilan Strauss and Vasiliki Mavroeidi, “How India can benefit from FDI: lessons from China,” February 27, 2017.
- No. 193, David Collins, “Investment contracts are not a substitute for investment treaties,” February 13, 2017.
- No. 192, Joseph (Yusuf) Saei, “Influencing investment disputes from the outside,” January 30, 2017.

所有之前的《FDI展望》可通过以下网站获得：
<http://ccsi.columbia.edu/publications/columbia-fdi-perspectives/>.